

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Κεφαλληνίας «Άννα Πολλάτου» (EFL) Έτος αναφοράς 2018

Fraport Greece

Μάιος 2019

Version Control

Version	Revision	Description of Revision	Date
0	0		27/05/2019

Πίνακας Περιεχομένων

Version Control	3
Πίνακας Περιεχομένων	5
1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	7
1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα	7
1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	8
1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers).....	8
1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers).....	8
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	8
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	8
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	9
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	9
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	10
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς.....	10
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	11
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ.....	12
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	12
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	13
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	15
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.....	15
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα	15
6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές	16
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ.....	16
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	16
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	17
9.1. Κατανάλωση Ενέργειας.....	17
9.2. Κατανάλωση καυσίμων.....	17
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου.....	17
9.4. Κατανάλωση νερού.....	17
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	18
11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	18
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	19
13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.....	19
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θέση

Ο Αερολιμένας Κεφαλληνίας «Άννα Πολλάτου» (EFL) βρίσκεται στο νότιο τμήμα της νήσου Κεφαλονιάς, νότια της πόλης του Αργοστολίου, από την οποία απέχει περίπου 8km οδικώς από το κέντρο της. Η έκταση του αερολιμένα ανέρχεται σε περίπου 820 στρέμματα περίπου.

Διοικητική υπαγωγή

Το αεροδρόμιο υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Αργοστολίου του Δήμου Κεφαλονιάς, στην Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η έδρα της οποίας βρίσκεται στην Κέρκυρα.

Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	32647/09.05.1995
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	106586/08.08.2006
	24341/19.05.2017
	39772/26.09.2017
	36368/20.12.2017
	85360/3423/07.03.2019

1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα

Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα	
Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	EFL / LGKF
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 38° 07' 12" N Γεωγραφικό Μήκος: 20° 30' 01" E
Υψόμετρο	18m
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης /απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	06:00-24:00
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	Δευτέρα – Τετάρτη: 08:30-15:00 Πέμπτη/Σάββατο: 08:30-18:00 Παρασκευή/Κυριακή: 14:30-20:30

Διάδρομοι	Μήκος /Πλάτος					Κωδικά στοιχεία
Διάδρομος προσγείωσης/ απογείωσης	2.436m x 45 m					14/32
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	N/A					
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	2					
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E	
	-	-	2	1	-	
Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής					Περίοδος μη αιχμής
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	25					25
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	45					21

Κτίριο αεροσταθμού	
➤ Συνολική έκταση (m ²)	6.800
Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι	
➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)	Προσωρινή στέγαση σε ISOBOX μέχρι την ολοκλήρωση του νέου σταθμού

Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	130
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	20
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	30

1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών				
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				2
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		EKO	GISCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Λ

1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)				
Αριθμός Εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				3
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Οχήματα (συνολικός αριθμός)		62	15	62
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	NAI	NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2018	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹	7,167
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	21.5%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	761,647
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	21.0%

¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	1
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-100.0%
Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT45	736
DH8D	376
JS41	314
A320	248
A32A	57
AT75	36
AT46	36
AT43	32
AT72	31
B73H	26
Άλλος	291
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B73H	1682
A320	538
A32A	381
B738	298
A321	203
B75W	166
A32B	158
B733	132
B737	126
E175	84
Άλλος	1216

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

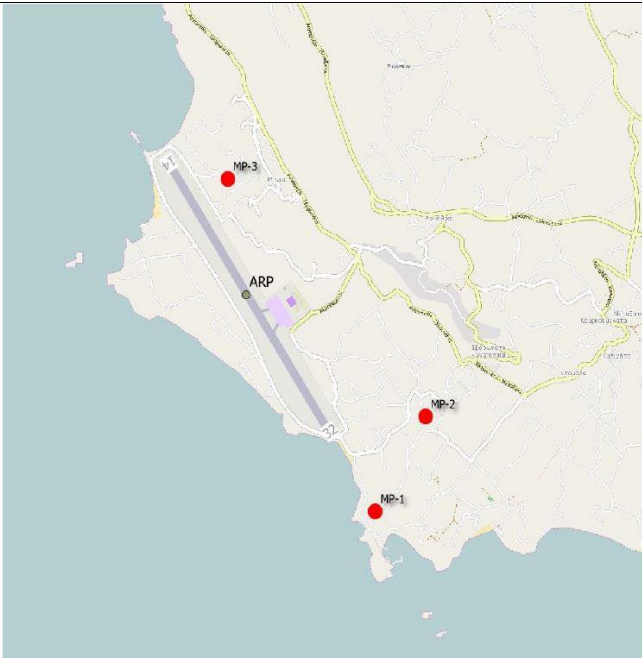
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)	
Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	1.619
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	52

2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής



Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	75
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αερ/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	3

3. ΘΟΥΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

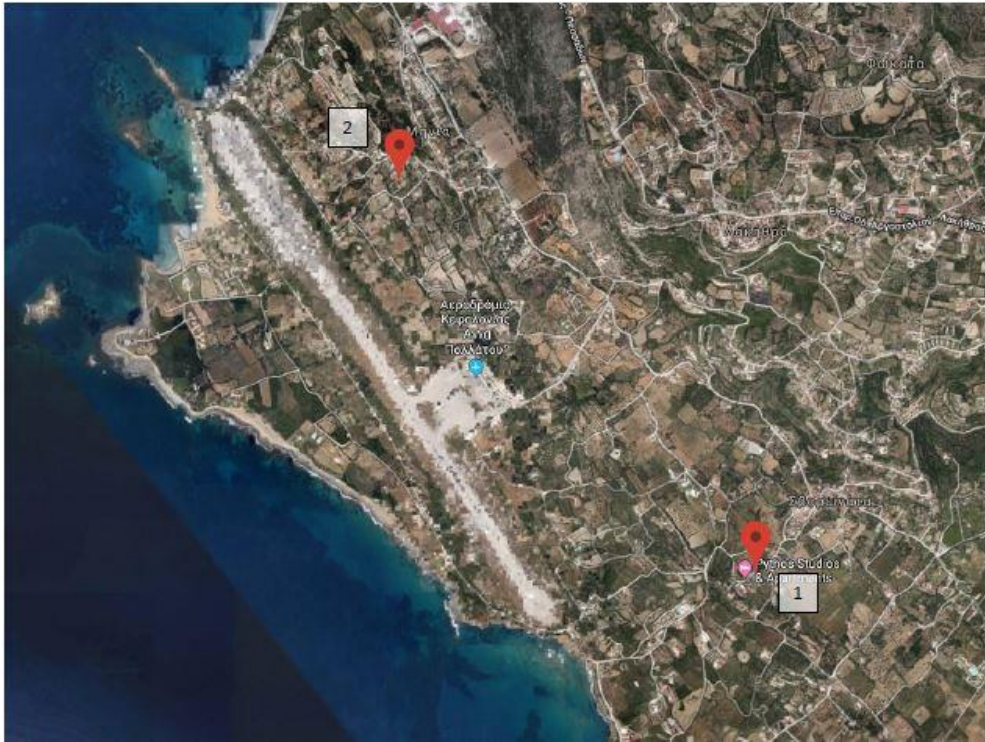
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: 38° 06' 18" N 20° 30' 46" E	Περιοχή παραλία Άμμες, νότια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης στον κήπο ενός ξενοδοχείου.	
2) Θέση: 38° 06' 41" N 20° 31' 04" E	Περιοχή Λιβαθού, νότια- ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στον κήπο ενός ξενοδοχείου	
3) Θέση: 38° 07' 41" N 20° 29' 56" E	Περιοχή Μηνιές ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στην αυλή μιας ιδιωτικής κατοικίας.	
Περίοδος μετρήσεων	03.09.2018 -04 09.2018	
Δείκτες	Lden, Lnight	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου L den = 70 dB (A) και Lnight = 60 dB (A).		

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

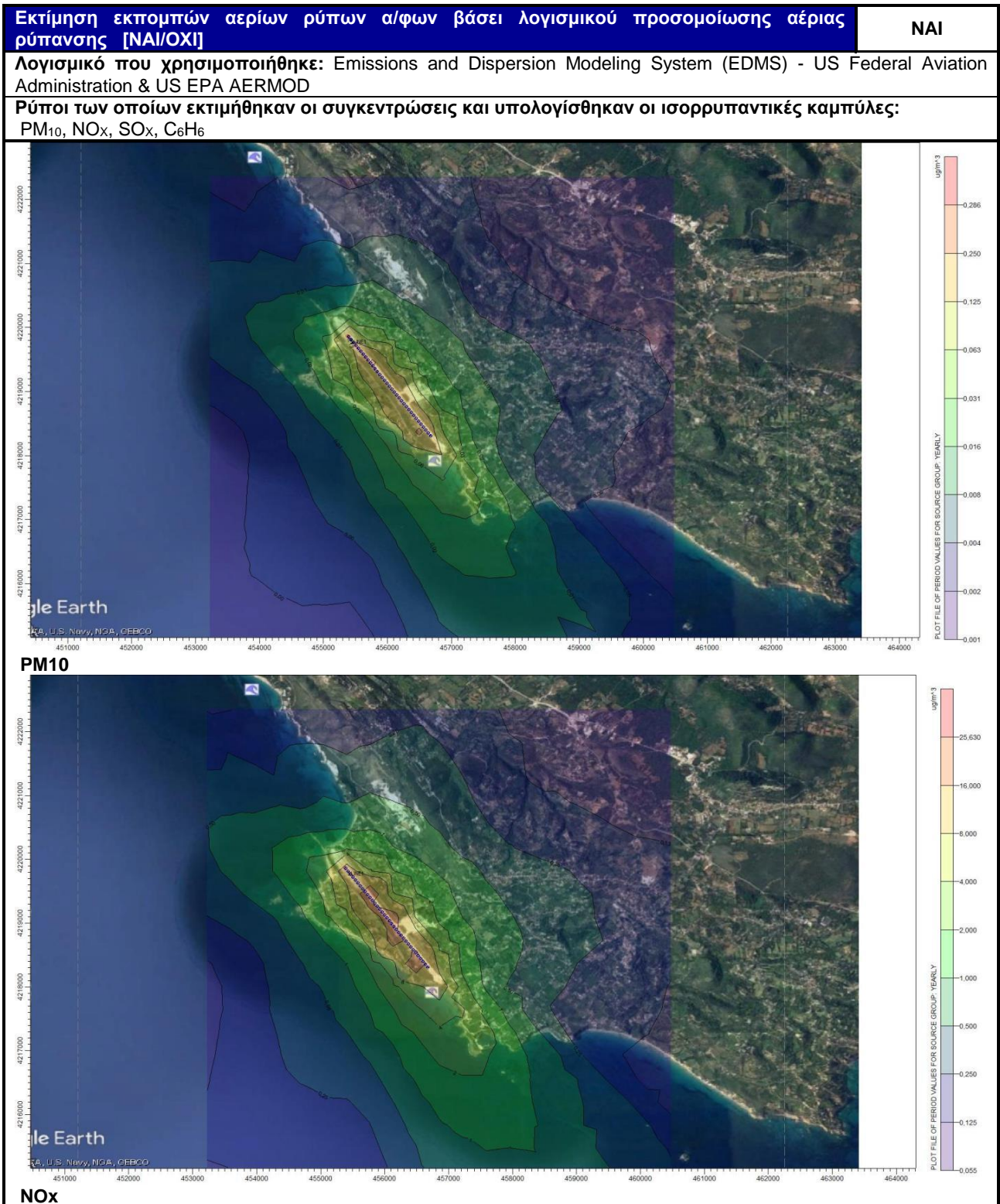
Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: IMMI Noise Prediction Software		
Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες:		L _{den} , L _{night}
 <p style="text-align: center;">L_{den}</p>	 <p style="text-align: center;">L_{night}</p>	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:		
Για το έτος 2018 δεν εντοπίζονται πληθυσμοί ή κτίρια εντός οικιστικής περιοχής που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από L _{den} = 70 dB (A) και L _{night} = 60 dB (A).		

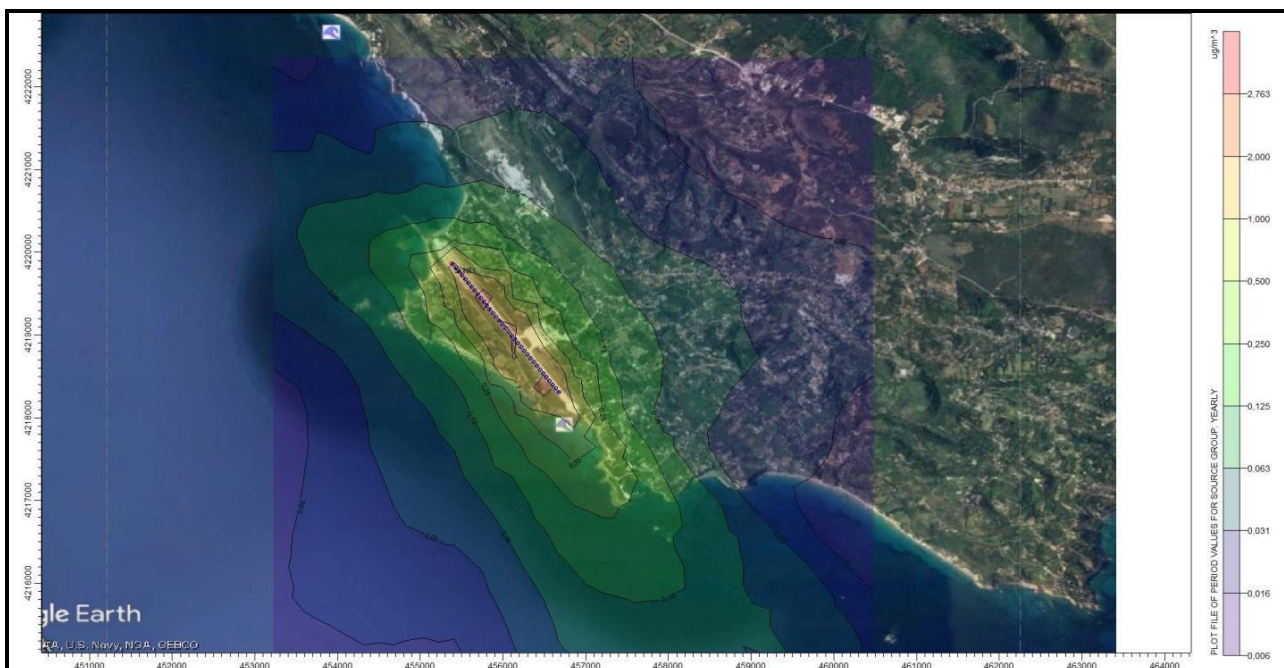
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

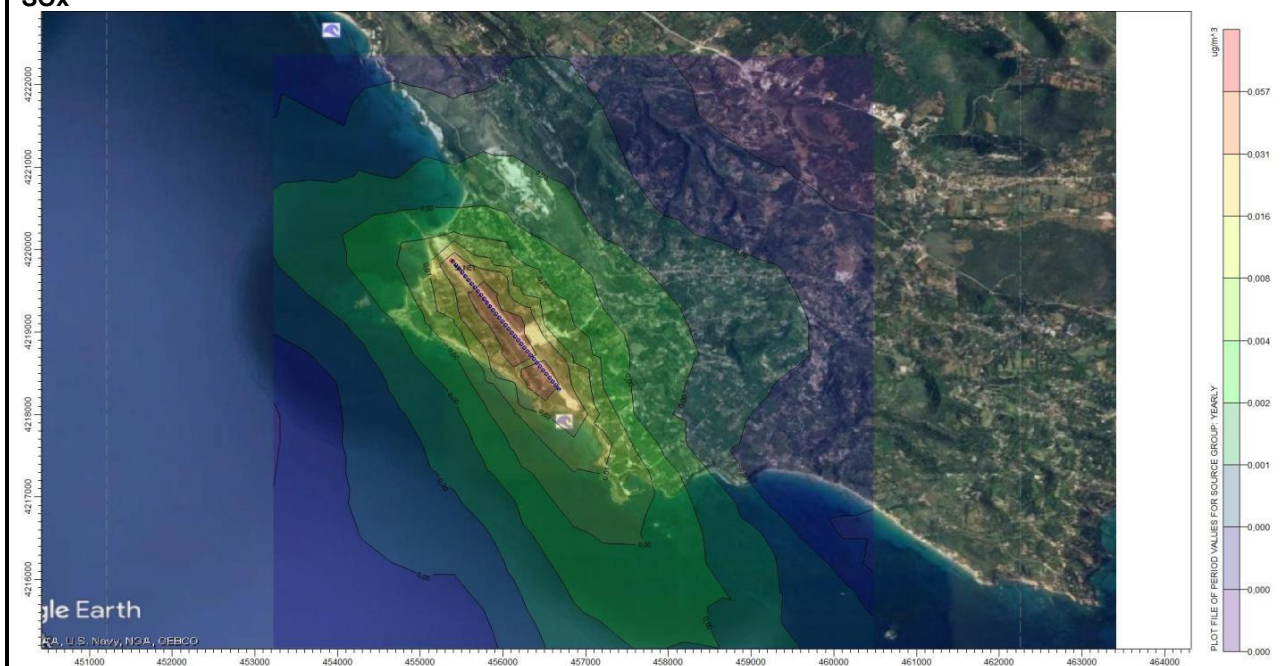
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Σε απόσταση περίπου 1 χιλιομέτρου, στο χώρο στάθμευσης του Pythos Studios & Apartments	
2) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Ο οικισμός Μήνια σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από το αεροδρόμιο.	
Περίοδος μετρήσεων	15.09.2018 - 22 09.2018	
Ρύποι που μετρήθηκαν: PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃		
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Σημειώνεται ότι παρατηρήθηκαν κάποιες μεμονωμένες υπερβάσεις στις μέσες τιμές του O ₃ . Λόγω της εξάρτησής του από την ηλιακή ακτινοβολία, το όζον δεν παρουσιάζει ομοιογενή πορεία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Αυξημένες συγκεντρώσεις όζοντος καταγράφονται συνήθως προς το τέλος της άνοιξης με αρχές καλοκαιριού και συγκεκριμένα τις ημέρες με μεγάλη ηλιοφάνεια. Συνεπώς οι υπερβάσεις θεωρούνται μεμονωμένα συμβάντα, που δεν συνδέονται με τη λειτουργία του αερολιμένα.		

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης





SOx



Βενζόλιο

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Σημειώνεται ότι η προσομοίωση του κύκλου του όζοντος είναι μία δύσκολη διαδικασία της οποίας τα αποτελέσματα εξαρτώνται κατά ένα μεγάλο ποσοστό από την ποιότητα των μετεωρολογικών δεδομένων και των δεδομένων της ηλιακής ακτινοβολίας που θα χρησιμοποιηθούν στο φωτοχημικό μοντέλο. Για τον συγκεκριμένο ρύπο δεν είναι δυνατόν να γίνει προσομοίωση.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Διαχείριση Αποβλήτων		
Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Σύμμικτα Αστικά Στερεά Απόβλητα	Συλλογή και άδειασμα των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από την Εταιρεία Διαχείρισης Αποβλήτων Κεφαλονιάς & Ιθάκης (Ε.Δ.Α-Κ.Ι.) Α.Ε. Ο.Τ.Α
Ανακυκλώσιμα	Συλλογή και άδειασμα των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από Εταιρεία Διαχείρισης Αποβλήτων Κεφαλονιάς & Ιθάκης (Ε.Δ.Α-Κ.Ι.) Α.Ε. Ο.Τ.Α
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	Συλλογή από αδειοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»	Παραλαβή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»
Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
Συσσωρευτές	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
Μικρές Μπαταρίες	Συλλογή σε ειδικούς κάδους της εταιρείας ΑΦΗΣ Α.Ε. εντός του αερολιμένα	Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
Χρησιμοποιημένα Ελαστικά	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA ΑΕ»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA ΑΕ»

Σημειώσεις:
<ol style="list-style-type: none"> Οι εταιρείες εξυπηρέτησης εδάφους καθώς και οι εταιρείες αεροπορικών καυσίμων διαχειρίζονται εξολοκλήρου ξεχωριστά όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγουν. Το σύνολο της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων ανά είδος όλων των δραστηριοτήτων καταγράφονται από την Fraport Greece Α και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	
Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κεφαλληνίας βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011. Ωστόσο, στο νότιο τμήμα του γεινιάζει με την παράκτια Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) GR2220004 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Αργοστόλι έως Βλαχάτα (Κεφαλονιά) και όρμος Μούντα» του δικτύου Natura 2000.	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κεφαλληνίας, γεινιάζει με την παράκτια Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) GR2220004 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Αργοστόλι έως Βλαχάτα (Κεφαλονιά) και όρμος Μούντα» του δικτύου Natura 2000 όπου απαντώνται άτομα της μεσογειακής φώκιας, είδους	

δελφινιού και της χελώνας Caretta caretta.	
--	--

6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Ο αερολιμένας Κεφαλληνίας, γεινιάζει με την παράκτια Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) GR2220004 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Αργοστόλι έως Βλαχάτα (Κεφαλονιά) και όρμος Μούντα» του δικτύου Natura 2000.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ

Μέτρα ελέγχου και μείωσης κινδύνου από τα πτηνά	
Περιγραφή έκτασης προβλήματος (είδη πτηνών):	Αριθμός προσκρούσεων
Asio flammeus (Βαλτόμπουφος)	1
Passer domesticus (Σπιτοσπουργίτης)	1
Hirundinidae spp. (Χελιδόνια)	4
Μέτρα που λαμβάνονται :	
Έχουν αποσταλεί στο Τμήμα Λειτουργίας Αερολιμένων (Δ3/Β) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας οι εξής αναφορές:	
<ol style="list-style-type: none"> «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017» «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017» <p>Στις αναφορές αυτές δίνονται πληροφορίες για:</p> <ul style="list-style-type: none"> τα είδη των πτηνών ή άλλων ζώων σε κάθε αεροδρόμιο υπό τη διαχείριση της FG, με εξαίρεση του Ακτίου και Χανίων όπου την διαχείριση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία. τα δεδομένα των προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη κατά την περίοδο 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017 την αποτίμηση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη (λαμβάνεται υπόψη ο δείκτης προσκρούσεων πτηνών (αριθμός προσκρούσεων πτηνών ανά σύνολο κινήσεων αεροσκαφών) τα μέτρα διαχείρισης απειλών από την πανίδα 	
Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς:	
Ο αριθμός των προσκρούσεων πτηνών και άλλων ζώων με αεροσκάφη δε δύναται να μειώσει το πληθυσμό ακόμα και ειδών απειλούμενων προς εξαφάνιση, εφόσον μόνο ελάχιστα άτομα μπορεί να προσκρούσουν με αεροσκάφη (stochastic events). Η απώλεια μερικών ατόμων από προσκρούσεις δε δύναται να αλλάξει τη πληθυσμιακή κατάσταση του είδους.	

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]				ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:				
Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας	

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση Ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανά μήνα, σε Kwh)	
ΜΗΝΑΣ	Kwh
Ιανουάριος	46,743.60
Φεβρουάριος	41,393.10
Μάρτιος	42,942.60
Απρίλιος	66,639.60
Μάιος	118,203.90
Ιούνιος	140,442.30
Ιούλιος	159,147.00
Αύγουστος	165,450.90
Σεπτέμβριος	143,904.30
Οκτώβριος	101,339.10
Νοέμβριος	59,720.40
Δεκέμβριος	56,234.10
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	1,142,160.90

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του αερολιμένα	10	
Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του αερολιμένα	3	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	7701,21
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	284,32

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	15.004
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	N/A

9.4. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Περίοδος	Κατανάλωση [m ³]
Ιανουάριος – Απρίλιος	20.879
Μάιος – Αύγουστος	6.453
Σεπτέμβριος - Δεκέμβριος	10.000*
Συνολική ετήσια κατανάλωση	37.332* m³

*Εκτίμηση

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

ΡΟΕΣ ΠΗΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ (t)
	2018
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	40.0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	11.5
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1)	9.8
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	0.2
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	695.6
Σύνολο (t)	757,1
Κιλά CO₂/ ανά επιβάτη	0,99

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί :

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14064 σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.
- Προβλέπεται πιστοποίηση του αεροδρομίου κατά ACA (Airport Carbon Accreditation)

11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Κεφαλονιάς
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Θεσσαλονίκης είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος κλπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΟΧΙ

13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Ποιότητα υπογείων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Σύμφωνα με την συχνότητα που ορίζουν οι Π.Ο.
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, DO, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), ΒΤΕΧ, Βαρέα μέταλλα,	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Σημειώνεται ότι οι Εταιρείες παροχής καυσίμων αεροσκαφών παρακολουθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες Π.Ο την ποιότητα των υπογείων υδάτων και με βάση τα στοιχεία αναλύσεων δεν προκύπτουν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων που καθορίζονται από την από την Υ.Α. 1811 (ΦΕΚ 3322/30.12.2011) και την Νέα Ολλανδική Λίστα (2009).	

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΟΧΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα	ΝΑΙ
Συνοπτική περιγραφή:	
Λύματα αεροσκαφών	
Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση προς περαιτέρω επεξεργασία στην ΕΕΛ του αερολιμένα	

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)	
<i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i>	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ αερολιμένα	Δευτεροβάθμια επεξεργασία
Μέθοδος επεξεργασίας	Παρατεταμένος αερισμός
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	Άρδευση σε δεντροφυτεμένο χώρο
Διάθεση λάσπης	ΧΥΤΑ
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	Μηνιαία

Παράμετροι που μετρήθηκαν	BOD, COD, SS, TN,TP, T. Coliforms, E.Coli, pH, υπολειμματικό Cl2
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	Η εκροή της ΕΕΛ ικανοποιεί τα όρια της ΚΥΑ 145116/2001 και συγκεκριμένα του Πίνακα 1 του παραρτήματος για περιορισμένη άρδευση